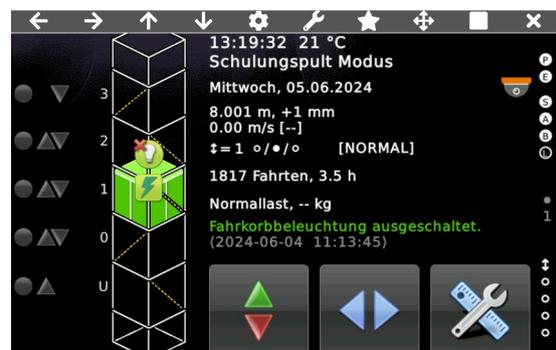
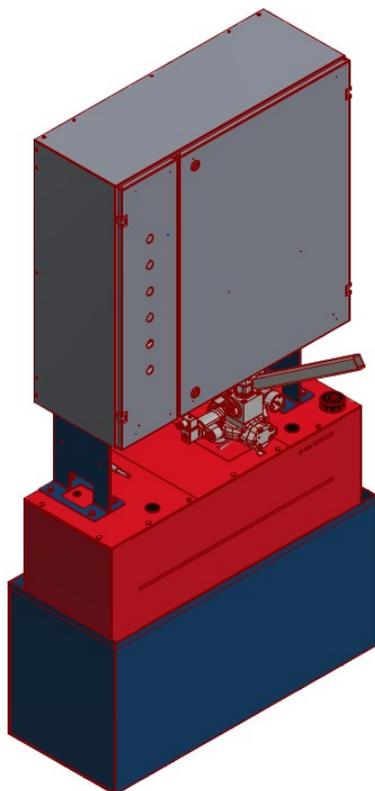
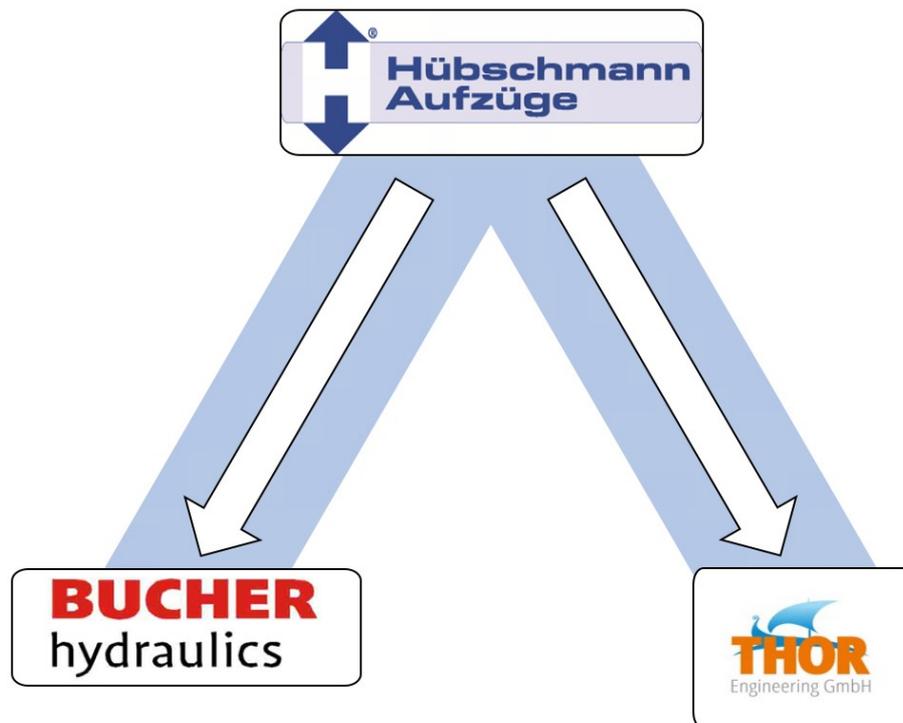


# MOD – KIT TOUCH

Modernisierung von hydraulischen Anlagen



Seit vielen Jahren sind wir nach allen wichtigen Normen und Vorschriften zertifiziert.  
Durch Mitarbeit in Verbänden und Gremien sind wir auf dem aktuellen Stand.



## Mechanik und Elektrik komplett aus einer Hand:

Die Modernisierung bestehender Anlagen ist eine besondere Herausforderung an die Aufzugbauer. Seit 50 Jahren bauen wir Komplettanlagen und Komponenten auch für andere Aufzugfirmen. Die Konstruktion, Fertigung sowie Service und Support erfolgen in Korbach, Deutschland.

Seit unseren Anfängen besitzt der hausinterne Steuerungsbau ebenfalls eine große Bedeutung. Eine detaillierte Schnittstellenklärung zwischen Mechanik und Elektronik ist somit sichergestellt.

Basierend auf unserer jahrzehntelangen Erfahrungen, möchten wir Ihnen unser

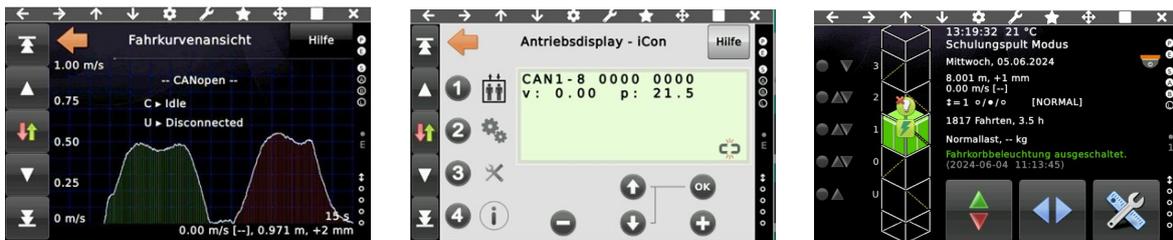
### MOD-KIT-Touch

vorstellen, welches die Modernisierung bestehender Hydraulikaufzüge ermöglicht.

Mit dem Steuerungssystem THOR bieten wir Ihnen modernste Technik durch eine komplette Touch-Bedienung in einer Desktop-Darstellung. Ziel ist es die Montage, Inbetriebnahme und Wartung deutlich zu vereinfachen. Dank der einfachen Touch-Bedienung lassen sich sämtliche Parameter selbsterklärend bedienen und einstellen.

Zusammen mit unserem langjährigen Partner Bucher Hydraulics sind wir in der Lage leistungsstarke Technik anbieten zu können.

In Supportfragen bieten wir Ihnen umfassende Unterstützung und fachkundige Beratung.



### Allgemeine technische Daten:

- Schaltschrank HxBxT: =800x800x300 mm, montiert an der Wand oder direkt auf dem Aggregat
- Aggregat Bucher Hydraulics, Behältergröße UDA 150 in Sondergröße für Modernisierungen
- Regelkarte i-Con angesteuert über CAN-OPEN-Lift (DSP 417)
- kein Handterminal nötig, da dies in der Steuerung integriert ist
- Steuerung CAN-OPEN Software THOR
- Leistung bis 14,7 kW, elektronischer Softstart im Standard enthalten
- Ansteuerung weiterer Komponenten (Türen, Displays, etc) vorzugsweise über CAN-OPEN
- Offenes System mit keiner Einschränkung bezüglich Betrieb, Instandhaltung, Prüfung und Ersatzteilbeschaffung
- Vorbereitung für Remotefunktion über Cloud

## Kontaktdaten:

Firma

Datum

Adresse

Anfrage

Bestellung

PLZ / Ort

Ansprechpartner

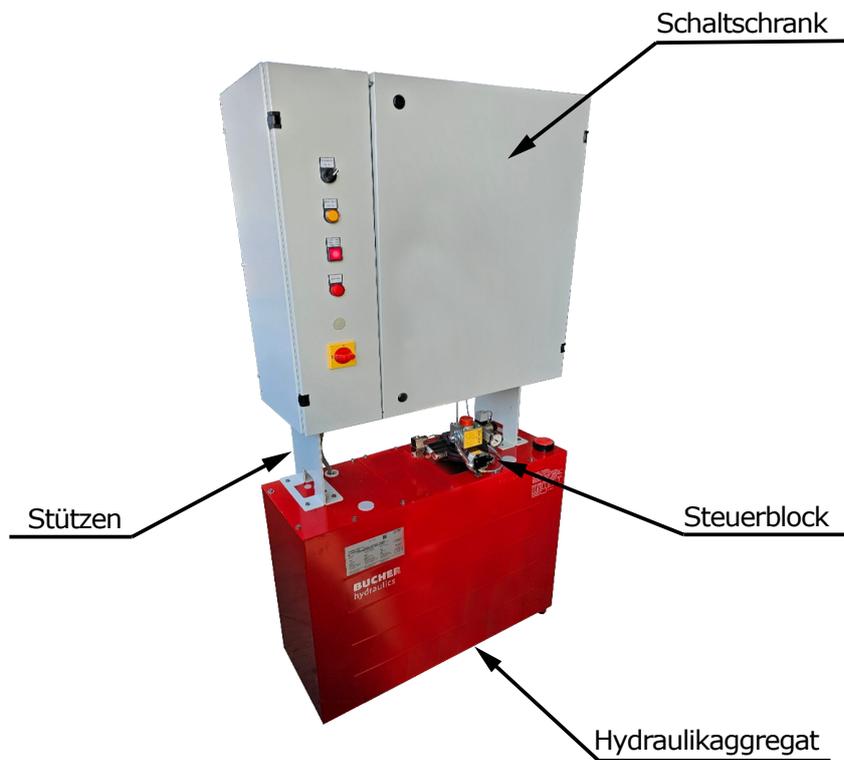
Land

Telefon

E-Mail

Projektname

Fabr.-Nr. / Hersteller



## Abmessungen:

Schaltschrank  
Gesamtsystem

800 x 800 x 300 mm (H x B x T)  
1800 x 910 x 373 mm (H x B x T)

## Angaben zum Aufzug:

Gesamtgewicht (Tragrahmen + Kabine) [kg]

Nutzlast [kg]

Förderhöhe [mm]

Geschwindigkeit [m/s]

Schachtkopf [mm]

## Angaben zur Wärmeberechnung:

Motorstarts<sup>1</sup> pro Stunde

Max. Raumtemperatur<sup>2</sup> [°C]

<sup>1</sup> Ein Motorstart = 1 Fahrt aufwärts.

Die Abwärtsfahrt gilt nicht als Motorstart

<sup>2</sup> Europäischer Durchschnitt: 25 °C

Schachtgrube [mm ]

### Triebwerksraum

oben über

oben neben

unten neben

unten unter

### Bei Modernisierung bestehender Anlage:

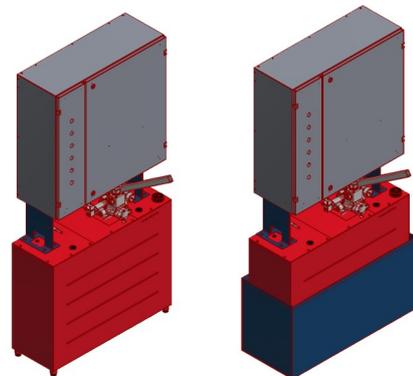
Statischer Druck [N]

dyn. Druck aufwärts [bar]

dyn. Druck abwärts[bar]

bei Nennlast

bei leerem Fahrkorb



### Ausstattung MOD-KIT

mit Ölwanne

mit Steuerschrankstützen, anderfalls Ausführung als Hängeschrank

## Bauart:

Zentral direkt (1:1)

Rucksack direkt (1:1)

Rucksack indirekt (2:1)

Tandem direkt (1:1)

Tandem indirekt (2:1)

## Zylindertyp:

Plungerzylinder (1 Stufe)

Teleskopzylinder (2 Stufen)

Teleskopzylinder (3 Stufen)

Zugzylinder (1 Stufe)

Ø der Kolbenstange [mm]

1. Stufe

2. Stufe

3. Stufe

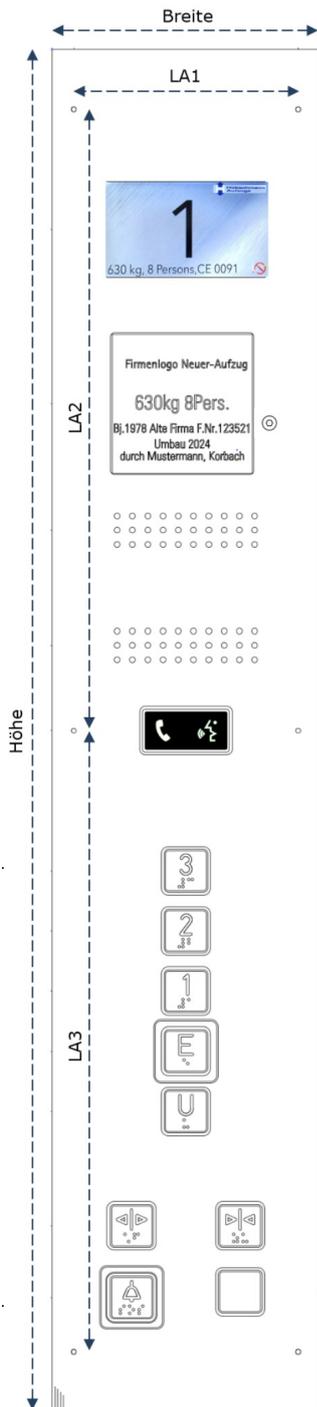
Wandstärke [mm]

## Hydraulikschlauch:

Größe

Länge [mm ]

## Innentableau:



Deckplatte V2A Korn 240, 2mm, Eckradius R2,  
TFT 5 Zoll, farbig, akustische Rufquittierung, TFT über CAN -Open  
parametrierbar, Befestigung M4x10, Sicherheits-Torx,  
im Standard ohne Gravuren:

Entfernung Triebwerksraum bis zum Ruftableau [mm]

Standardmaß (952 x 185 mm)

Sonderausführung

incl. Kasten

Breite

Höhe

LA1

LA2

LA3

Vorbereitung Notrufsystem Typ:

Hersteller:

Piktogramm: Bitte warten - Bitte sprechen

Vorbereitung und Lieferung FK-TWR Sprechstelle

Typ Sprechstelle:

Sprachansage

### Anlagedaten für Typenschild

Tragkraft

kg oder

Personen

Baujahr

Fabr.-Nr.

CE-Nummer

Hersteller

Umbaujahr

Errichtet nach

TRA 200

EN81-2

EN81-20

### Tastereigenschaften

Taster einreihig

Taster zweireihig

Taster MT42 (Standard)

Taster BQ50XL (Großfläche)

Taster vandalensicher Klasse  1  2



## Ebenen:

| Höhenniveau [mm] |   | Etagenbezeichnung | Tür A                    | Tür B                    | selektiv                 |
|------------------|---|-------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
|                  | 6 |                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  | 5 |                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  | 4 |                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  | 3 |                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  | 2 |                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  | 1 |                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
|                  | 0 |                   | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

## Schachtürverriegelung:

Hakenriegel     
  Drehtür mech. verriegelt     
  Drehtür elektr. verriegelt

Spannung Riegelmagnet [V]:

Typ Türantrieb:

Drehstrom Türantrieb [A]:

CAN-Open

## Steuerung:

Entfernung Triebwerksraum bis zum Schacht [mm]

### Betriebsart

- Einkopfsammel     
  Einknopfsammel-Auf/Ab     
  Zweiknopfsammelnd

### Optionen

- Brandfall zu Ebene:   
 zusätzlicher Melder in Ebene:   
 Fernabschaltung in Etage:   
 automatische Notabsenkefahrt über USV  
 Ansteuerung Ölheizung       Ansteuerung Ölkühler  
 Begrenzer       Penthouse-Steuerung  
 Schachtbeleuchtung in IP54  
 Kabelkanal Schacht (60 x 40 mm)  
 zusätzlicher Notstoptaster im Gehäuse  
 Notendschalter oben mit mech. Kurve  
 Triebwerksraum Kabelkanal (120 x 180 mm, 4 m)

### Hinweise / Sondersteuerung

|  |
|--|
|  |
|  |
|  |
|  |
|  |

## Erweiterungen des MOD-KIT-Touch

Durch hausinterne Konstruktion und Fertigung können auch Sonderlösungen bei Bedarf schnell realisiert werden. Daher sind weitere Ausstattungen für unsere Modernisierungslösung erhältlich. Eine Einhausung mit Abschlusstür (T30) der Antriebs- und Steuertechnik ist durch uns lieferbar. Die Verkleidung nach ggf. geltenden Brandschutzrichtlinien (F90) ist bauseitig umzusetzen.



Darüber hinaus fertigen wir auch Kabinen und Bausätze für den Neu- und Umbau.



**vor Umbau**



**nach Umbau**

## **Bausatz RSHD-1875 für hydraulisch direkte Aufzugsanlagen**

50 Jahre Erfahrung im Aufzugsbau spiegeln sich in unseren Produkten wieder. Die Qualität und bewährte Bauweise unserer Bausätze basieren auf dem Wissen unserer Konstrukteure und unserer Monteure unter Beachtung der geltenden Normen.

Die Fertigung der Bausätze erfolgt komplett in unserem Werk in Korbach, Deutschland. Unser Bausatz RSHD-1875 ist flexibel für einseitige Beladung, Durchladung und Übereck-Beladung einsetzbar.

### **Technische Daten:**

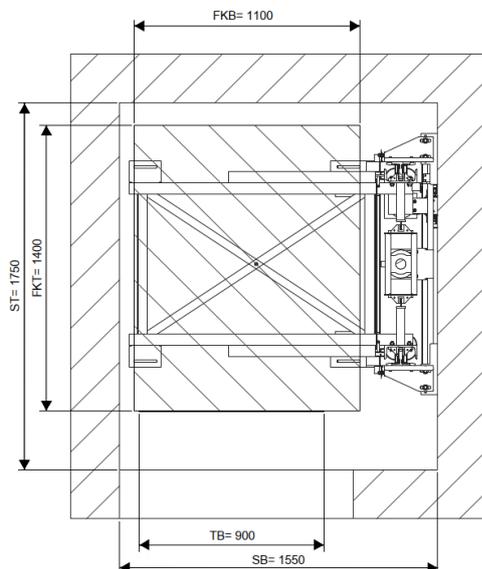
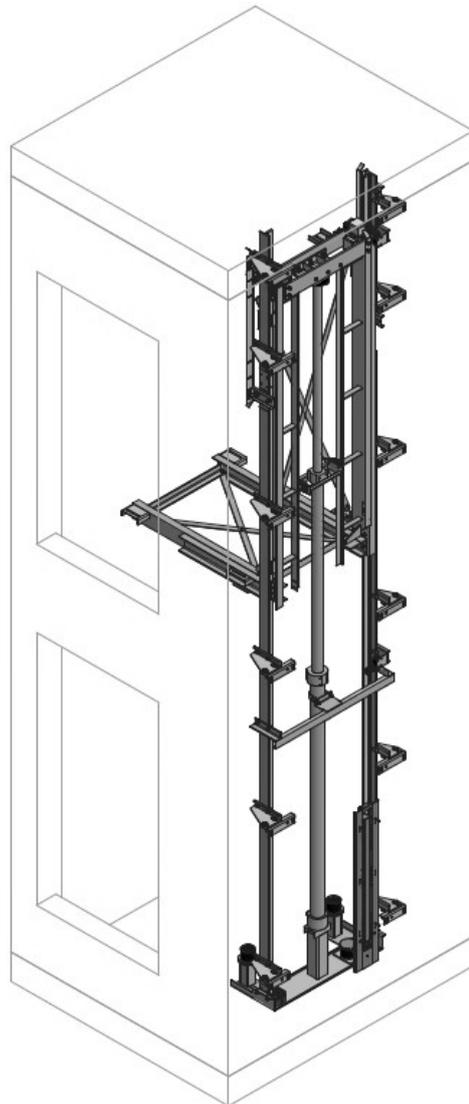
Q+P <= 1875 kg  
v <= 0,63 m/s

### **Schachtgrube:**

>= 350 mm  
(FK-Boden max. 70 mm)

### **Schachtkopf:**

1-stufiger Zylinder >= 2500 mm  
2-stufiger Zylinder >= 2600 mm  
3-stufiger Zylinder >= 2700 mm  
(bei Fahrkorbhöhe 2100 mm mit 40 mm Decke und einer Türhöhe von 2000 mm)



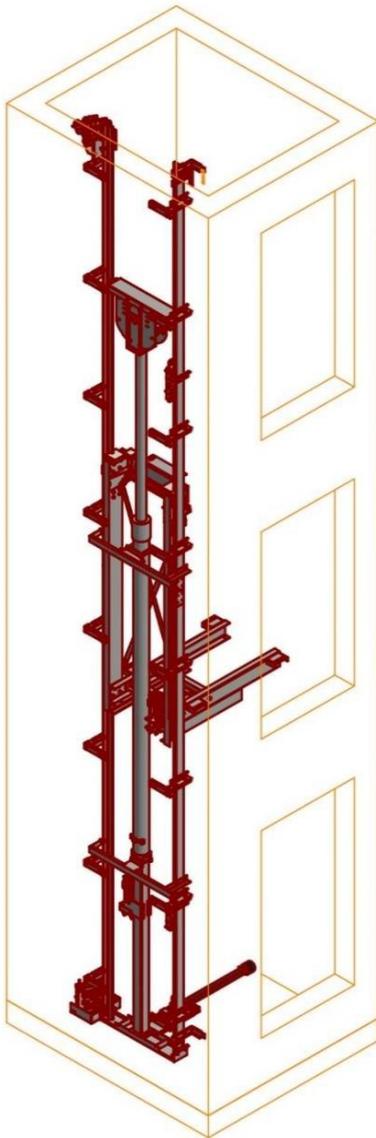
### **Ausführung:**

Tragrahmen mit Grundierung; Rahmen **vormontiert** und Führungsschuhe bereits ab Werk **angebaut und justiert**.

### **Lieferumfang:**

Tragrahmen (Rucksack), Führungsschienen, Wand- und Schienenhalter, Unterbau, Stichmaß, Rohrbruchventil, ggf. Klappstütze, Heberstütze, Heberhalter und Aufsetzpuffer, Technische Unterlagen für ZÜS.

## **Bausatz RSHI-1875 für hydraulisch indirekte Aufzugsanlagen**



Die Fertigung der Bausätze erfolgt komplett in unserem Werk in Korbach, Deutschland. Unser Bausatz RSHD-1875 ist flexibel für einseitige Beladung, Durchladung und Übereck-Beladung einsetzbar.

### **Technische Daten:**

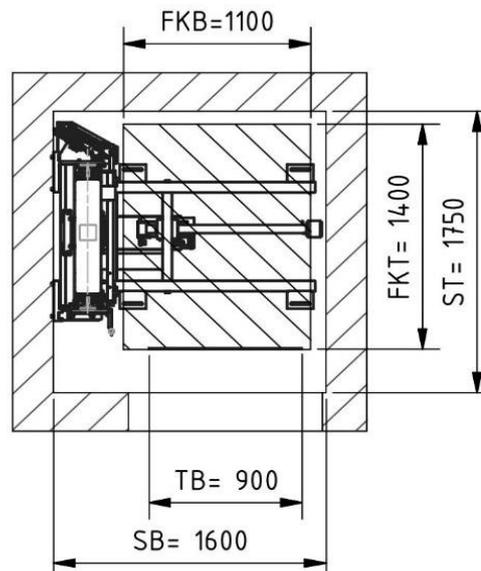
Q+P  $\leq 1875$  kg  
v  $\leq 0,63$  m/s

### **Schachtgrube:**

$\geq 500$  mm  
(FK-Boden max. 70 mm)

### **Schachtkopf:**

$\geq 2500$  mm  
(bei Fahrkorbhöhe 2100 mm mit 40 mm Decke)

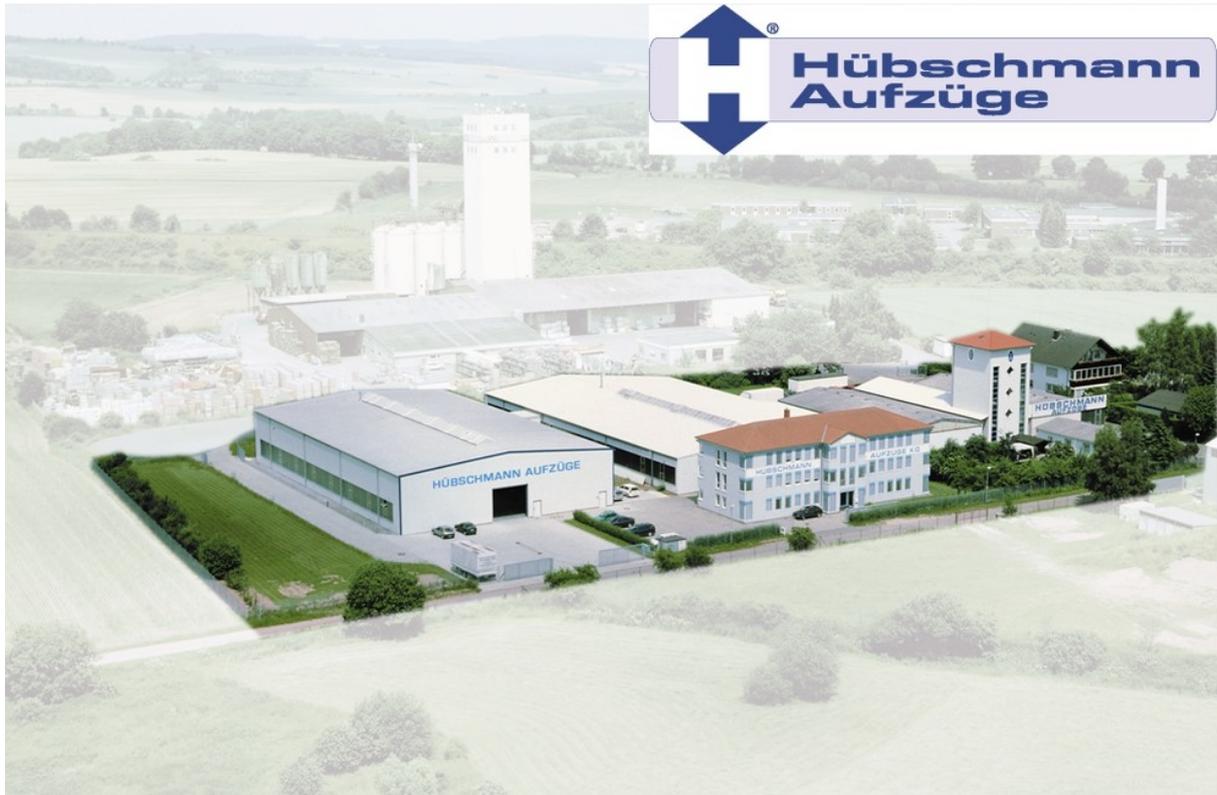


### **Ausführung:**

Tragrahmen mit Grundierung; Rahmen **vormontiert**, Führungsschuhe und Rollensperrfangvorrichtung bereits ab Werk **angebaut und justiert**.

### **Lieferumfang:**

Tragrahmen (Rucksack), Seilumlenkrolle, Führungsschienen, Wand- und Schienenhalter, Unterbau, Stichmaß, Geschwindigkeitsbegrenzer, Tragseile mit Aufhängungen, Reglerseil mit Zubehör, ggf. Klappstütze Heberstütze, Heberhalter und Aufsetzpuffer, Technische Unterlagen für ZÜS.



Weitere Informationen erhalten Sie unter:

Hübschmann Aufzüge GmbH & Co. KG  
Raiffeisenstraße 15-19  
34497 Korbach  
[components@huebschmann-aufzuege.de](mailto:components@huebschmann-aufzuege.de)  
Tel. 05631 9799-0

Oder auch online unter:

